

REVO AT TECHNO AT

The Real Advanced Cub-Matic



NIOSI



Kredit-Motor.com

021-71118120, 92116777, 92116778
081317321099, 081316084416, 08881114281
email : sales@kredit-motor.com

Kredit-Motor.com
Promosi, Servis & Cetak



Inovasi Bebek Matic Pertama di Indonesia!

Dilengkapi dengan teknologi terkini dari Honda: mesin CV Matic Baru plus Sistem Injeksi PGM-Fi generasi ketiga. Menjadikan REVO Techno AT lebih unggul, lincah dan nyaman dikendarai tetapi tetap setangguh dan seirit motor bebek.



NYAMAN

Kenyamanan berkendara yang memanjakan. Selebihnya nikmati sensasi berkendara di atas bebek matic tercanggih saat ini.

TEKNOLOGI TERKINI

Sistem Pendinginan Ganda

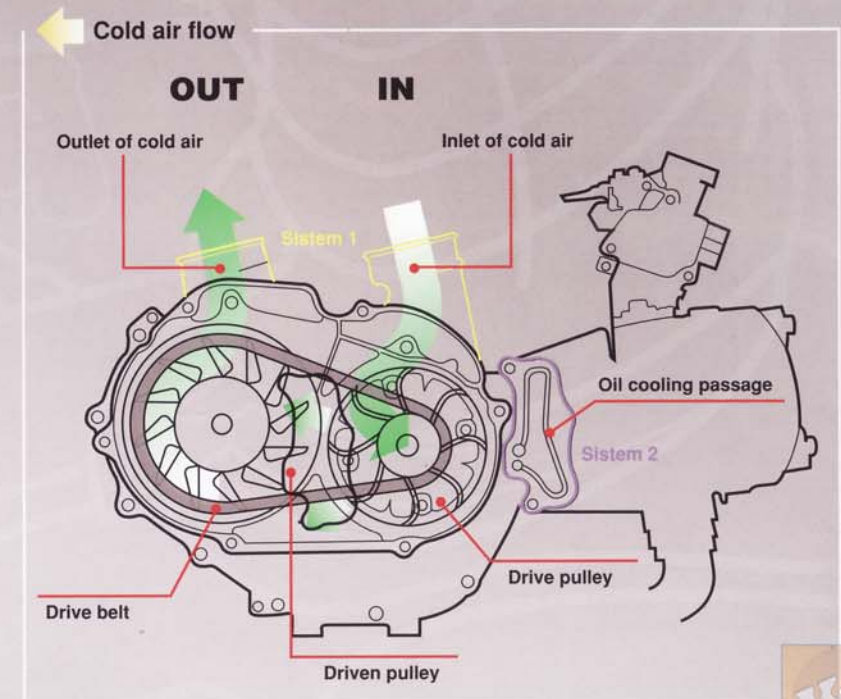
Mesin CV Matic terbaru ini mengadopsi sistem pendinginan ganda yang berfungsi untuk menjaga temperatur mesin agar selalu dalam kondisi ideal, terutama saat perjalanan jauh atau kondisi jalan macet. Sistem ini terbukti efektif mengurangi panas dalam mesin, sehingga kinerja mesin lebih optimal dan terjaga keawetannya.

Sistem 1: Pendinginan Udara

Sistem sirkulasi udara dalam ruang mesin CV Matic dirancang khusus agar efektif mendinginkan temperatur ke seluruh ruang mesin. Sementara posisi lubang masuk/keluar udara terletak di atas mesin. Posisi ini memberikan keuntungan untuk mengurangi resiko masuknya air ke dalam mesin (pada saat banjir).

Sistem 2: Pendinginan Oli

Suhu ruangan mesin dipengaruhi juga oleh temperatur oli mesin karenanya mesin CV Matic ini dilengkapi juga dengan Oil Cooler yang berfungsi menstabilkan temperatur oli mesin dengan metode sirkulasi oli. Dimana pendinginannya melalui udara pada saat mesin hidup dan sepeda motor berjalan.





GAYA MODERN

Kemewahan Baru Berkendara penuh gaya

Saat mengendarainya Anda akan tahu perbedaan dan keunggulannya,
ini menjadikan REVO AT sebagai "The Real Advanced Cub-Matic" di Indonesia

PGM-FI FUEL INJECTION



Mesin Fuel Injection terbaru generasi ketiga dari Honda, sang pelopor sepeda motor injeksi di Indonesia. Mesin terbukti tangguh di segala kondisi, hemat bahan bakar dan ramah lingkungan sehingga memenuhi standar emisi EURO 2.



Keunggulan Teknologi PGM-Fi:

- Lebih hemat bahan bakar
- Mesin lebih mudah dihidupkan dalam kondisi apapun
- Mengurangi emisi gas buang
- Memudahkan perawatan berkala
- Tarikan mesin lebih responsif, halus.

Perbandingan konsumsi BBM

Semua sepeda motor Honda terbukti paling irit di kelasnya masing-masing. Tetapi melalui teknologi bebek matic ini Honda berinovasi sekaligus membuktikan bahwa teknologi motor matic bisa lebih irit daripada teknologi motor manual. Bagaimana pun terbukti teknologi Honda memang lebih unggul.

Teknologi EFT Efisien dan Handal

Teknologi ini sudah teruji keahliannya di varian Honda Absolute Revo. Teknologi ini berfungsi meminimalisasi gesekan yang terjadi pada mesin sehingga kinerja mesin menjadi lebih efisien dan menghasilkan tenaga yang lebih besar namun irit bahan bakar.



DINDING PISTON BERTEKSTUR

(Rough surface piston)

Permukaan dinding piston bertekstur untuk mereduksi gesekan dan mengurangi penggunaan bahan bakar.

Tabel emisi gas buang

	Euro 2	Revo AT	%
CO	< 5.5 g/km	0.191	3.5
HC	< 1.2 g/km	0.032	2.7
NOx	< 0.3 g/km	0.03	10

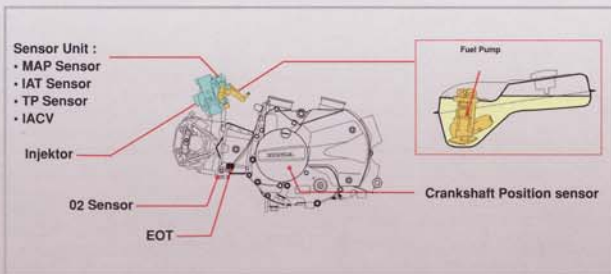
Sumber : hasil test Dirjen Hub. Dar (2010) menggunakan bahan bakar pertamax plus

Tabel Konsumsi BBM

Revo AT	Bebek Honda	Skutik Honda
57.3 km/ltr	54.8 km/ltr	44,2 km/ltr

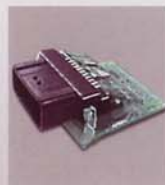
Pengujian dilakukan menggunakan metode test ECE R40. Test ini mensimulasikan berkendara dalam berbagai kondisi jalanan, kecepatan dan kondisi alam sekitar

Sumber : hasil test Dirjen Hub. Dar (2010) menggunakan bahan bakar pertamax plus



PGM-FI (Programmable Fuel Injection)

Merupakan sistem suplai bahan bakar dengan menggunakan teknologi kontrol secara elektronik yang mampu memasok bahan bakar dan udara secara optimum yang dibutuhkan oleh mesin pada setiap kondisi atau keadaan.



ECM

(Electronic Control Module)

adalah modul yang mengatur sistem pengapian (ignition) dan suplai bahan bakar di injektor pada kondisi yang optimal berdasarkan sinyal dari sensor-sensor.



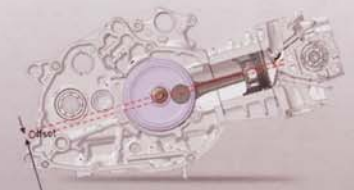
INJEKTOR

adalah komponen yang berfungsi untuk menyemprotkan bahan bakar ke ruang bakar, volume dan waktu penyemprotan diatur oleh ECM. Keuntungan dari penggunaan injeksi adalah membuat proses pembakaran menjadi lebih sempurna sehingga efisiensi penggunaan bahan bakar menjadi lebih baik.



ROLLER ROCKER ARM

Untuk mereduksi gesekan antara roller bearing dengan camshaft sehingga akan mengurangi penggunaan bahan bakar.



JARAK SUMBU SILINDER

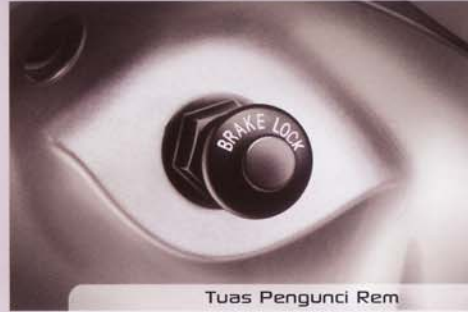
(Offset cylinder)

Jarak antara sumbu silinder comp terhadap sumbu crankshaft offset dapat mengurangi gesekan piston dengan ruang silinder sehingga penggunaan bahan bakar lebih efisien.



Lampu Senja Modern

Bergaya futuristik, berkendara jadi lebih percaya diri.



Tuas Pengunci Rem

Pengunci rem belakang berfungsi seperti rem tangan pada mobil.



Panel Indikator

Tampil gaya dan informatif. Lebih lengkap, dan mudah dipantau.



Standar Samping Otomatis

Mesin tidak dapat dihidupkan saat standar dalam posisi turun.



Pengaman Kunci Otomatis

Sistem tutup lubang kunci otomatis dan dilengkapi lapisan fosfor (indiglow).



Sirip Bodi

Berakarater aerodinamis terletak di bagian depan dan samping bodi.



Knalpot Sporti

Sporti dengan bentuk bergaya motor besar.



Pijakan Kaki Belakang

Tampil keren & terbuat dari aluminium casting yang kokoh.



Pegangan Belakang

Desain modern dipadu warna serasi dan mewah.

SPESIFIKASI

Panjang x lebar X tinggi	1.963 x 712 x 1.077 mm
Jarak sumbu roda	1252 mm
Jarak terendah ke tanah	136 mm
Berat kosong	107 kg
Tipe rangka	Tulang punggung
Tipe suspensi depan	Teleskopik
Tipe suspensi belakang	Lengan ayun dengan sokbreker ganda
Ukuran ban depan	70/90-17M/C 38P
Ukuran ban belakang	80/90-17M/C 44P
Rem Depan	Cakram hidrolik, dengan piston tunggal
Rem Belakang	Tromol
Kapasitas tangki bahan bakar	3,7 liter
Tipe mesin	4 langkah, SOHC
Sistem pendinginan	Pendinginan udara
Diameter x langkah	50 x 55,6 mm
Volume langkah	109,1 cc
Perbandingan kompresi	9,0 : 1
Daya maksimum	7,68 PS/8.000 rpm
Torsi maksimum	0,81 kgf.m/5.000 rpm
Kapasitas minyak pelumas mesin	1 liter pada penggantian periodik
Kopling	Otomatis Sentrifugal, tipe basah
Transmisi	CV-Matic
Starter	Pedal dan elektrik
Aki	MF 12V - 3,0 Ah
Busi	ND U20EPR9S, NGK CPR6EA-9S
Sistem pengapian	Full Transisterized Battery



Techno Violet



Techno Red



Techno Black

Begini seharusnya inovasi

Inilah bebek generasi baru dengan transmisi otomatis dan dilengkapi teknologi terdepan lainnya dari Honda yang banyak diaplikasikan pada motor-motor premium di dunia.



Join us on [welovehonda Indonesia](http://www.welovehonda.com)



Follow us on [welovehonda](http://www.welovehonda.com)

[welovehonda.com](http://www.welovehonda.com)

Diproduksi oleh :

AHM
PT Astra Honda Motor



Gunakan selalu helm, pasang tali pengikat dan kencangkan secara benar.



Gunakan jaket lengan panjang dan sarung tangan yang dirancang untuk keselamatan dan kenyamanan berkendara.



Pakailah celana panjang yang pas dan nyaman serta gunakan sepatu untuk kestabilan saat kaki berpijak.

Cara perawatan yang aman:

- Periksa tinggi permukaan oli dan gunakan selalu Oil Federal
- Periksa rem dan tekanan udara ban
- Gunakan selalu Honda Genuine Parts, suku cadang asli sepeda motor Honda, yang didistribusikan oleh PT Astra Honda Motor
- Lakukan perawatan teratur di bengkel-bengkel resmi Honda (AHASS)

Kredit-Motor.com

021-71118120, 92116777, 92116778
081317321099, 081316084416, 08881114281
emal : sales@kredit-motor.com