

SPEKIFIKASI

MESIN	
Tipe	4 Tak, Pendingin Udara, DTS-i (Hak Paten Bajaj) 4 katup (Pertama di Dunia : 4 katup DTS-i) SOHC
Volume Langkah Perbandingan Kompresi	134.66 cc 9.8 : 1
Tenaga Maksimal Torsi Maksimal	13.5 HP @ 9000 rpm 11.4 Nm @ 7500 rpm
Starter	Kick + Electric Starter
SUSPENSI	
Depan Belakang	Teleskopik dengan pelapis anti-gesek (stroke 130) NitroX
BAN	
Depan Belakang	2.75 x 17.41P 100/90 x 17.55P
REM	
Depan Belakang	240mm Cakram 130mm Tromol
TANGKI	
Kapasitas Reserve, useable	8 Liter 2,5 Liter, 1,6 Liter
ELEKTRIK	
Aki Lampu Depan	12v Full DC 35/35 W dengan 2 lampu Pilot
DIMENSI	
Panjang Lebar Tinggi	1.995mm 765mm 1.045mm
Jarak Sumbu Roda Jarak Terendah Ke Tanah Berat Kosong	1325mm 170mm 122 Kg
FITUR ISTIMEWA	
Auto Choke Exhaust EC Stang Jepit Speedometer Tachometer Indikator Bensin Tripmeter	Ya Ya Ya Digital Tipe Digital dengan Tampilan Analog Digital Digital
GARANSI	
3 Tahun Atau 36.000 Km**	

Untuk meningkatkan mutu dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi PT.Bajaj Auto Indonesia sewaktu-waktu dapat mengubah spesifikasi perlengkapan standar atau data lain dalam lembar spesifikasi

**Mana yang tercapai lebih dahulu syarat dan ketentuan berlaku

BAJAJ BELLS LIGHT SPORT

BAJAJ
Distinctly Ahead



Pilihan Warna



MIDNIGHT BLACK



PASSION RED

*pilihan warna dalam brosur sedikit berbeda dengan warna sesungguhnya



Kredit-Motor.com
021-71118120, 92116777, 92116778
081317321099, 081316084416, 08881114281
email : sales@kredit-motor.com

PT.BAJAJ AUTO INDONESIA
Menara Imperium It.12X, Jl. HR Rasuna Said kav 1, Jakarta Selatan 12980



Tenaga Mesin

Ruang Bakar dengan Teknologi busi kembar DTS-i, digabungkan dengan teknologi 4 katup, yang merupakan inovasi pertama di Dunia. Bentuknya ramping dan padat, tapi terlihat mantap dan penuh aksi. Tornado kecil ini dapat menghasilkan 13.5HP di 9000rpm dan torsi 11.4Nm di 7500rpm. Akibatnya motor ini dapat berakselerasi dari 0 - 60 Km/Jam dalam 5,1 detik.



Karburator

Suaplay bahan bakar diperoleh melalui sebuah venturi karburator Ucal Mikuni berukuran 26mm. Evolusi lanjutan dilakukan dalam desain ruang bakarnya sehingga mesin dapat beroperasi dalam rasio kompresi 9.8:1.



Tangki Bensin

Bentuk klasik dari tangki bensin dengan lekukan lutut, dudukan paha yang nyaman, sayap tangki yang tajam dan model tutup tangki seperti model pada pesawat.



Stang Jepit

Posisi berkendara yang alami dengan dudukan yang merunduk serta stang clip-on split yang nyaman memberikan kesenangan tersendiri bagi pengendara di perkotaan. Jangan lupakan jok terpisah (split-seat) dan tampilannya yang khas, tidak ada keraguan bahwa ini adalah sepeda motor dengan semua ciri khas Pulsar di dalamnya.



Digital Twin Spark Ignition (DTS-i)

Digital Twin Spark-Ignition adalah sebuah revolusi dalam era berkendara motor modern di negara kita. Kami adalah yang pertama menawarkannya kepada konsumen dan terbukti sangat berhasil. Teknologi yang menggunakan busi kembar ini memberikan tambahan performa yang fenomenal. DTS-i juga dipatenkan oleh Bajaj Auto.



ExhaustTEC

Teknologi dalam sistem gas buang dari mesin Pulsar DTS-i: 'TEC' merupakan singkatan dari 'Torque Expansion Chamber'. Teknologi pertama didunia ini mampu meningkatkan torsi mesin secara drastis saat putaran rendah sehingga pengendara tidak perlu mengoper gigi terlalu sering. Knapotnya juga mempunyai kualitas suara yang khas. Ia memberikan suatu identitas tertentu bagi Pulsar dan membuatnya sangat unik. Kami dengan bangga mengungkapkan bahwa Bajaj telah diberi hak paten atas inovasi "ExhaustTEC" ini.



Digital C.D.I & TRICS III

Sebuah Digital CDI dengan chip mikroprosesor 8 bit mengatur kinerja busi. Memori chip yang telah diprogram mengatur waktu starter optimal pada rpm manapun, sehingga mendapatkan performa terbaik di ruang pembakaran. Bekerja sama dengan sistem TRICS III (Throttle Response Ignition Control System III Generation), ia memberikan waktu pengapian terbaik untuk berbagai kondisi beban.



Rem

Rem Cakram diameter 240mm di roda depan dan rem teromol diameter 130mm di roda belakang. Membuatnya memenuhi standar keamanan yang diperlukan oleh sebuah motor sport 135cc.



Spakbor Belakang

Rear Mud Guard dibentuk berdasarkan pada masukan-masukan dari pasar Indonesia agar dapat meningkatkan elemen estetika.



Suspensi

Suspensi depan menggunakan Garpu teleskopik terbaru (stroke 130). Sedangkan bagian belakangnya memakai suspensi NitroX. Keduanya dirancang untuk meredam guncangan pada kondisi jalan yang ekstrim sekalipun.



Transmisi

Persneling 5-kecepatan P135LS didesain untuk memaksimalkan penggunaan torsi. Ia juga didesain untuk mampu berganti dengan cepat.



"Indonesia's Best Value Bike
Kategori Sport 125-160cc
OTOMOTIF AWARD 2010"

pulsar 135LS
LIGHT SPORT

**MOTOR PERTAMA DI DUNIA
DENGAN MESIN**

Valve **DTS-i**