

Kawasaki

**BAGIAN
HIDUPKU**



D-TRACKER 150



Kredit-Motor.com
Proses Mudah & Cepat

Kredit-Motor.com
021-71118120, 92116777, 92116778
081317321099, 081316084416, 08881114281
email: sales@kredit-motor.com

Kawasaki

You Should Try This

Motor yang mengamankan anda dalam berkendara di semua rintangan.

Inovasi terbaru dari kawasaki, **D-TRACKER 150S**. Motor Trail 4Tak 150cc yang pertama di Indonesia dan sangat cocok untuk semua lapisan masyarakat Indonesia. Performa mesin yang handal dan desain Body yang Aerodinamis dengan konsep **Aggressive Styling** dan **City Explore** membuat **D-TRACKER 150S** tampil beda! Tidak berlebihan jika **D-TRACKER 150S** menjadi Trend sepeda motor saat ini.



D-TRACKER 150S

EXPLORE

Engine



DTX150S, mesin Single 4 tak, 150 cc tangguh dilengkapi karburator KEIHIN NCV24. Dengan konfigurasi mesin tegak maka di dapat Daya maksimum = 11,7 PS, Torsi maksimum = 12 Npm. Sistem KSAI yang ramah lingkungan yang sesuai dengan standar emisi EURO II.



Frame

Frame / Sasis Baja Perimeter desain Rangka mempunyai ketahanan tinggi dan daya tahan lama (High Tenacity)

Kawasaki

BAGIAN HIDUPKU

TRACKER 150S

More Power Tracks



(KX150S,
dengan
Diamond
kuatan
(tahan
sile Steel).



Front



Rear

Flat Tire

Flat tire/Ban battlax memberikan kenyamanan saat berkendara, sehingga rider tidak mudah lelah saat handling dan melakukan manuver ekstrem. Sangat cocok untuk berkendara di daerah perkotaan yang menggunakan aspal dan beton.



Upside Down Front Fork

Upside down front fork modern sport style desain yang tangguh memberikan kenyamanan berkendara lebih lama, sehingga rider tidak mudah lelah pada saat melakukan manuver ekstrem dan handling lebih stabil.

Spesifikasi Motor

Tipe Mesin	4-Langkah,SOHC,2-katup	Perbandingan Roda Gigi,	ke 1 2,917 (35/12)	Panjang x Lebar x Tinggi	1900 x 770 x 1060 mm
System Pendingin	Pendingin Udara		ke 2 2,000 (32/16)	Jarak Poros Roda	1255 mm
Jumlah & Isi Silinder	1 (satu) Silinder & 144cc		ke 3 1,474 (28/19)	Jarak ke tanah	230 mm
Diameter x Langkah	58,0 x 54,4 mm		ke 4 1,182 (26/22)	Julur Depan	255 mm
Perbandingan Kompresi	9,5 : 1		ke 5 1,000 (24/24)	Julur Belakang	390 mm
Daya Maksimum	11,7PS / 8000 rpm	Perbandingan Gigi Akhir	2,929 (41/14)	Tipe Kemudi	Handle Bar
Torsi Maksimum	12 Nm / 6500 rpm	Jumlah Rasio Roda Gigi	8,434 @ Top Gear	Panjang Kemudi	760 mm
Karburator	KEIHIN NCV24	Suspensi Depan	33 mm, Telescopic	Sudut Putar (derajat)	42 ke kiri / 43 ke kanan
Sistem Starter	Kick Starter & Elektrik Starter	Suspensi Belakang	UNI-TRAK, Swing Arm Monoshock	Radius Putar	2.010 mm
Tipe Transmisi	5 Speed Return	Sistem Rem Depan	Hidrolic, Single Disc	Kapasitas Berat Maksimal	229 kg
Idle Speed	1400 (+-50) rpm	Sistem Rem Belakang	Hidrolic, Single Disc	Berat Kosong	109 kg
Sistem Pengapian	DC-CDi	Sistem Pengendalian Rem	Cairan / Fluida	Gandar penggerak	Belakang
Type Rangka	Perimeter, Box-section, High Stainless Steel	Ban Depan	100/80 - 14	Beban Gandar Depan	79 kg
		Ban Belakang	120/80 - 14	Beban Gandar Belakang	150 kg



HIJAU

D-TRACKER
150S

NEW TYPE
Varian Motorcycle



BIRU