

Blitz R

Kawasaki
Let the good times roll.



Kini Blitz dengan Fancy Color

Blitz

Series

Teknologi berkualitas Kawasaki Heavy Industries yang diterapkan pada KAWASAKI BLITZ merupakan perwujudan dari keinginan menciptakan suatu kendaraan yang berkualitas prima namun mudah dikendarai dan responsif serta tetap dengan kelebihan desain yang futuristik.

MESIN
RAMAH
LINGKUNGAN
Telah memenuhi standard emisi EURO-II



Futu D





FILTER OLI : GANDA

Khas Kawasaki: seperti yang diterapkan pada mobil, menjamin pelumasan yang sempurna, sehingga mesin menjadi lebih awet.



PANEL PERAGA

Disamping peraga kecepatan serta odometer, terdapat juga indikator posisi gigi, peraga posisi bahan bakar, indikator lampu atas serta indikator arah balik. Semua tertata rapi dengan desain serba bulat.



POSITION LAMP

Disamping modelnya yang keren, fitur kristal bening dilengkapi juga dengan Position Lamp ('lampu kecil'), menambah keamanan saat berkendara di waktu cahaya remang-remang.



OIL GAUGE

Kaca Penduga Ketinggian Oli Mesin. Dengan sekali lirik anda dapat mengetahui oli mesin dalam keadaan cukup atau tidak.



TUAS CHOKE

Ergonomis, mudah dijangkau serta mudah pula peng-operasiannya.



TANGKI BAHAN BAKAR

Sebelum proses pengecatan, dilapisi khusus dengan lapisan galvanis (luar-dalam), menjaga agar tangki bahan bakar anda bebas karat selamanya.

istik Disain



Kawasaki
Let the good times roll.

Blitz R Series

**TEKNOLOGI TINGGI
KAWASAKI
HEAVY INDUSTRIES, Ltd.
JAPAN**



*dari dasar samudera
hingga
ke ruang angkasa*



SPESIFIKASI TEKNIS

Type Mesin: 4 Langkah, SOHC 2 Katup
 Diameter x Langkah: 53.0 x 50.6 mm
 Jumlah & Isi Silinder: Satu Buah & 112 cc
 Perbandingan Kompresi: 9.5 : 1
 Daya Maksimum: 9,0 PS (6,6 KW) / 8000 rpm
 Torsi Maksimum: 8,6 Nm (0,88 kg_m) / 6500 rpm
 Karburator: KEIHIN PB 18
 Sistem starter: Elektrik & kick starter
 Jumlah Transmisi: 4 Tingkat Kecepatan
 Pola Pengoperan Gigi: N-1-2-3-4-N (ROTARY), Arah kebawah
 Tipe Sistem Reduksi Primer: Gear
 Kopling: Centrifugal, Wet Multi Disk
 Tipe Sistem Final Drive: Chain drive
 Rasio Reduksi: 2,571 (36/14)
 Drive Ratio Keseluruhan: 8,893 @ top gear
 Sistem Pengapian: CDI
 Sistem Pelumasan: Forced Lubrication (Wet Sump)
 Sistem Pendinginan: Pendinginan dengan udara
 Sistem Penyaringan Oli: DFLS (filter ganda)
 Kapasitas Pelumas Mesin: 1,0 Liter
 Kapasitas Tangki Bahan Bakar: 4,5 Liter
 Busi: NGK C6HSA/ ND U20FS-U
 Panjang x Lebar x Tinggi: 1.865 x 695 x 1.040 mm
 Jarak Sumbu Roda: 1.215 mm
 Jarak Terendah ke Tanah: 150 mm
 Tinggi Tempat Duduk: 750 mm
 Berat Kosong: 93,5 Kg (Blitz), 95 Kg (Blitz-R)
 Tipe Rangka: Pipe Backbone
 Suspensi Depan: Teleskopik
 Suspensi Belakang: Swing Arm
 Ukuran Ban Depan: 2,50" - 17"
 Ukuran Ban Belakang: 2,75" - 17"
 Rem Depan: Drum (Blitz) Cakram Twin Pot (Blitz-R)
 Rem Belakang: Drum/Tromol
 Pelek Roda: Spoke/Jari-jari

Sehubungan dengan pengembangan produk yang terus menerus dilakukan, spesifikasi yang ada sewaktu-waktu dapat diubah.

Kredit-Motor.com

Phone : 021-92116777, 021-92116778

Email : sales@kredit-motor.com



Telah memenuhi
STANDARD EMISI EURO II



Acungkan tanda ini bila Anda
bertemu sesama pemakai
Kawasaki.



Garansi Mesin
3 Tahun atau
30.000 km
6 x servis gratis
selama 12 bulan



Agar motor Anda lebih
awet, gunakan selalu
Suku Cadang Asli
Kawasaki



Tanda untuk Jaringan Penjualan, Bengkel Resmi dan Penjual Suku Cadang Asli Kawasaki

PT. KAWASAKI MOTOR INDONESIA

Jl. Perintis Kemerdekaan, Kelapa Gading, Jakarta Utara 14250